

Centrópolis

El Periódico del Centro de Medellín

Año 12 • Edición número 197 • Mayo de 2015 • Circulación Mensual • Distribución Gratuita • ISSN 1692-813X • www.centropolismedellin.com.co

Para tí Mamá
Colchón Universo + Cama Base
1.40 X 1.90
Precio Normal \$2'025.000
Hoy
\$989.900



Rambler®
Colchones | Ropa Hogar | Mobiliario



¿Cómo avanza Plan Centro Parrilla?

pág. 10 y 11

Desacuerdos por peajes en
Parques del Río, pág. 4

Un ángel ronda
por las calles, pág. 12

Editorial

Circulación estará en “cuidados intensivos”

El cierre vial de la Autopista Sur programado para esta semana de Pascua tiene en vilo a los conductores de toda la ciudad por los inconvenientes que se generarán en la movilidad, no solo de los sectores aledaños a las obras, sino de toda el área metropolitana.

El inicio de la construcción de Parques del Río, proyecto bandera de la Administración Municipal que generará nuevo espacio público para el disfrute de la ciudadanía, obligará a que 112 mil vehículos en promedio por día que transitan de norte a sur por la Autopista, deban buscar alternativas diferentes para su movilización.

Se han tomado medidas para mitigar el impacto de esta obra, como la incorporación de nuevos agentes de tránsito, la extensión del pico y placa en el corredor del río, mejoramiento de pavimentos en vías alternas y la implementación de horarios flexibles en empresas del sector público y privado.

Igualmente, se han definido rutas alternas para el desvío del tráfico, seis de ellas sobre la margen oriental del río, es decir dentro

de la Comuna 10. Estas incluyen la Avenida del Ferrocarril, Calle San Juan, Avenida Oriental, Carabobo, Abejorral y un contraflujo sobre la vía Regional.

Por ello, la movilidad en el centro estará en “cuidados intensivos” durante los próximos meses, pues creemos que las hoy congestionadas vías de este sector, no serán capaces de absorber la mayor demanda que se generará con los nuevos desvíos. Esto, además de las afectaciones que se tienen con los cierres por la construcción del tranvía de Ayacucho, el desarrollo del Plan Parrilla por parte de EPM y el inicio de la construcción de Galería Bolívar. Vías como la Av. del Ferrocarril y Av. Oriental tienen de tiempo atrás saturada su capacidad y no son una buena alternativa para los desvíos, por el contrario, afectarán en mayor medida la circulación en ambos sentidos, tanto hacia el norte como hacia el sur.

Será necesario entonces que los ciudadanos hagamos un uso racional de vehículos y motos, pero además que las autoridades de tránsito ejerzan sus funciones de regulación de manera permanente, y que sin excepción, hagan cumplir la ley.

Centrópolis

Centrópolis es una publicación de Corpocentro
ISSN 1692-813X

Director: Jorge Mario Puerta Soto
Comité Editorial: Andrés Mauricio Tamayo Marín (jefe de divulgación y prensa de la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia), Jorge Mario Puerta Soto (director

ejecutivo de Corpocentro).

Editor: Herbert Martínez Restrepo

Periodistas: Juan Camilo Gallego Castro, Diana Milena Ramírez, Laura López Alzate, Andrea Velásquez Mesa.

Fotógrafo: Luis Echeverri Urrea

Diagramación: NeoCiclo S.A.S.

Ejecutivo Comercial: Fabián Orozco

Para información y pauta comercial comuníquese con el teléfono: **2312245** o al correo electrónico:

comercial@centropolismedellin.com.co
Centrópolis es una marca registrada de Corpocentro.

El urbanismo del vacío

Por Luis Fernando Arbeláez

Los últimos concursos públicos sobre urbanismo realizados por el municipio de Medellín para el centro de la ciudad, marcan un cambio en las tendencias históricas, ya que se ha encontrado que el espacio público - el vacío - es el que ordena el territorio y no el lleno - lo construido -.

Cuando se empieza a pensar en la calle, en la plaza, y en la forma como estos espacios bordean y se “interpenetran” con el espacio privado; cuando el afuera se integra con el adentro, se está construyendo la ciudad verdadera donde lo público establece un orden al cual está supeditado el espacio construido privado, y por ende se puede hablar de urbanidad como forma de construir ciudad a partir de su espacio público.

Todas estas intervenciones sobre el vacío pueden tener un gran impacto sobre la ciudad central, si ellas son respetuosas de la memoria y del patrimonio urbano y arquitectónico, y adicionalmente, si sobre estos espacios se dan condiciones de gobernabilidad que permitan conservar su orden y dignidad, y así hablar

del “humanismo urbano” tan mencionado por el Maestro Pedro Nel Gómez.

Este “humanismo urbano” no hace solo referencia a la ciudad como objeto construido, sino al ciudadano, a sus comportamientos y apropiaciones de lo público, pero también a la forma como lo privado responde a los intereses de la ciudad y a las demandas del ciudadano de a pie. La ciudad la construimos todos, y somos responsables de su conservación y cualificación. Todos tenemos derecho al uso de lo público, con las solas restricciones que nos impone el respeto por nuestros conciudadanos.

Pero no es la suma de proyectos sobre el vacío lo que generará una regeneración de nuestro centro tradicional, sino la coherencia e integración que se dé entre ellos, siempre a partir del respeto por la ciudad fundacional, la historia y el entender los procesos contemporáneos de ocupación del territorio donde el ciudadano del común debe ocupar un lugar preferencial, donde no solamente la movilidad, sino el permanecer, disfrutar, quedarse, observar y ser observado - el flâneur - se convierten en un pasatiempo cotidiano que hacen de lo público un lugar para todos.



Ahorrrando

Del 15 al 25 de abril
vive con nosotros una
semana para comprar
al ritmo de ofertas y
cientos de premios.

AFILIADO ASOCENTROS

Síguenos también en:

Para más información y
conocer la programación ingresa a
www.caminoreal.com.co


CaminoReal
El centro comercial del centro

Desacuerdo por peajes en Parques del Río



La sola mención de la necesidad de peajes para financiar los tramos restantes de la obra Parques del Río genera malestar. La Administración Municipal asegura que en lo que le resta no implementará el cobro porque el primer tramo está financiado. La decisión queda en manos del próximo Alcalde de Medellín.

La Avenida Oriental se ha visto afectada por el desvío de parte de los 112 mil vehículos que circulaban a diario por el tramo intervenido por Parques del Río.

Por Diana Milena Ramírez Hoyos

La polémica por la posible necesidad de cobrar peajes para financiar Parques del Río, un proyecto del alcalde Aníbal Gaviria Correa que busca transformar la cara del río Medellín, comenzó cuando el actual gerente del proyecto mencionó en una entrevista de prensa que para construir los tramos restantes de la obra sí se tendrían que instalar peajes en la ciudad.

Aunque el funcionario no se estaba refiriendo al primer tramo adjudicado durante esta administración, sino a los ocho restantes que de acuerdo con los cálculos técnicos requerirán unos diez años de ejecución, la simple posibilidad

de instalar el primer peaje intraurbano como solución a los problemas de movilidad de Medellín, generó molestia entre un sector de la población que se opone a la construcción de la obra.

La lógica del cobro de peajes está sustentada en la envergadura de Parques del Río. El primer tramo requiere \$161 mil millones, pero el total de la obra se extiende entre Bello e Itagüí y demanda \$4,3 billones de inversión, que equivalen al presupuesto que el Municipio usará durante este año para desarrollar sus diferentes programas.

Pese a los cálculos, en lo que ha sido enfática la Administración es en que

no se necesita peaje para el tramo que actualmente se construye entre la Biblioteca Pública Piloto y la Estación Industriales del Metroplús, debido a que esos recursos quedaron subsanados cuando se dio el proceso de integración entre Millicom y Une, un negocio por el que la Alcaldía recibió \$275 mil millones.

“Esta Administración tiene absolutamente financiada la construcción y operación de este tramo que nosotros responsablemente le vamos a entregar a la ciudad de Medellín. Y por lo tanto en esta Alcaldía no se cobrará peaje porque nosotros tenemos los recursos

arbitrados en una fiducia, para poder tener todos los mecanismos y la palanca financiera y así poder culminar el proceso del tramo que nos corresponde”, indicó el vicealcalde de Hábitat, Movilidad, Infraestructura y Sostenibilidad de Medellín, Jesús Aristizábal.

¿Y el resto de la obra?

Para efectos de la polémica que genera la obra en la actualidad, la aclaración del Municipio deja tranquilos a los ciudadanos por once meses, que es el tiempo que se tiene previsto para la construcción del primer tramo. Sin embargo, el recurso y la forma de financiación de lo que queda del proyecto no están resueltos. Será el próximo

alcalde quien deba decidir si cobra o no peajes.

“La idea de Parques del Río se está vendiendo igual que la paz. Que se haga a cualquier precio, sin considerar los costos que debe asumir la sociedad. Instalar unos peajes es condenar a la comunidad de Medellín y del resto del país—porque se desarrolla sobre una troncal fundamental para la economía—a asumir unos costos que hoy no tiene y que son innecesarios”, afirma Joel Moreno, ingeniero y expresidente de Sociedad Antioqueña de Ingenieros, SAI.

Moreno se configura hoy en uno de los principales opositores al proyecto,

porque considera que Parques del Río tiene vacíos técnicos y una ausencia de ingeniería en aspectos como el soterramiento de calzadas en una zona en la que históricamente se han presentado inundaciones por la menor pendiente del río.

En el mismo sentido se han manifestado los habitantes del barrio Conquistadores, afectados por la obra, que a través de un comité ciudadano iniciaron una serie de acciones para insistirle al Alcalde que no continúe su apuesta por Parques del Río.

“Nosotros somos conscientes de que Medellín no tiene recursos para financiar esa obra y lógicamente van a poner peajes para hacerlo. La gente está incómoda porque bastantes impuestos que pagamos, y por algo en lo que no estamos de acuerdo, también nos tocaría pagar. Mis vecinos dicen que ahora pasan por la autopista sin que les cobren y en adelante nos van a cobrar por un elefante blanco”, aseguró Valentina Argote, integrante de dicho comité.

Acción popular

El grupo de ciudadanos de Conquistadores, al que se han sumado ambientalistas como los promotores de la protección del Túnel Verde en Envigado, y expertos jurídicos e ingenieros, instauró una acción popular con la esperanza de que un juez obligue a la Administración a suspender la obra.

“Creemos que estamos a tiempo de parar el proyecto porque constituye un gran despilfarro de recursos públicos. No nos oponemos al desarrollo de Medellín, sino que pedimos que las inversiones sean adecuadas y se ajusten a la realidad de la ciudad. Parques del Río no es una solución ni una prioridad para Medellín”, indicó Argote.

La acción jurídica, que fue admitida por un juez a finales de abril, sustenta entre otros aspectos, que la obra se debe revertir debido a que presenta características técnicas débiles como el trámite de la licencia ambiental, la inconveniencia del soterramiento de las

vías y la imposibilidad de solucionar la problemática de movilidad.

Frente a estos cuestionamientos, el Municipio se ha defendido señalando que para la obra se realizaron más de una decena de estudios que contemplan todos los aspectos técnicos y ambientales, tales como los de hidrología, hidráulica y socavación.

Transcurrido el primer mes de operación de Parques del Río los ciudadanos también evalúan el impacto de la construcción sobre la movilidad y la calidad de vida de los vecinos.

Argote asegura que en Conquistadores, además de soportar el ruido continuo por las obras, “hay una congestión permanente en la carrera 63 y los carros de la Alcaldía se parquean frente a los edificios. Dejaron un baño portable en la vía. Estuvimos en Secretaría de Gobierno y nos dijeron que llamáramos al 123, pero al día siguiente vuelven a estar ahí”.

A pesar de la oposición ciudadana, miembros de la Administración consideran que Parques del Río no se quedará en el primer tramo debido a que el proyecto está ligado al Plan de Ordenamiento Territorial, POT, que se aprobó en 2014.

“Ese POT está amarrando las decisiones de ordenamiento territorial y ejecución de proyectos que se tienen que desarrollar. A lo largo del Río Medellín obligatoriamente el tema de Parques

irá, conjuntamente con otros equipamientos de ciudad”, destacó el vicealcalde Aristizábal.

Mientras avanza el primer tramo, al tiempo que se resuelven los recursos legales de quienes no quieren que la obra continúe, una de las tareas que la administración del alcalde Gaviria le dejará a su sucesor, además de vencer a la ciudadanía de la conveniencia de la obra, será conseguir los recursos para continuar Parques del Río.

La Oriental, represada

Lejos de Conquistadores, habitantes de otras zonas de la ciudad, como el centro, están padeciendo el desvío de los 112 mil vehículos que a diario usan el tramo intervenido por Parques del Río. El caso más notable es la congestión permanente que se percibe sobre la avenida Oriental, en el sentido norte-sur desde que empezó la intervención sobre la avenida del río.

Un equipo de Centrópolis que realizó el recorrido por la Oriental en horas pico, partiendo desde los bajos de los puentes cerca a Villanueva y llegando hasta el sector del centro comercial Sandiego, tardó alrededor de media hora. Este tramo se recorre en menos de cinco minutos con un flujo vehicular normal.

CON MAMÁ tenemos mucho en común

Ven a Sandiego y por compras superiores a \$70.000 participa en el sorteo de una camioneta **Duster 4x2 modelo 2016**



*Foto de referencia

CENTRO COMERCIAL
SANDIEGO
EL LIDER

www.sandiego.com.co

Síguenos en  

*Promoción válida del 1 de mayo al 30 de junio de 2015. El sorteo se realizará el 10 de julio de 2015 en las oficinas de la Administración a las 10:00 a.m.



Mamá, ama de casa y profesional

Una mujer ejecutiva y preparada que prefirió dedicarse a sus hijas y hacer una pausa en su exitosa vida laboral.



Cuando María va a estudiar, Juliana aprovecha para leer y dibujar.

Por Diana Milena Ramírez Hoyos

Cuando dijo que haría una pausa en su carrera para dedicarse a ser mamá, en los círculos sociales de Edith Barrera hubo conmoción. Para muchos de sus amigos no era 'normal' que alguien como ella -31 años, ingeniera de sistemas con especialización, y cargos en las más importantes empresas de la ciudad- decidiera vivir como un ama de casa.

Pero ella tenía claro que quería tener hijos y hacerse cargo personalmente de su educación. "Desde antes de casarme, mi esposo y yo siempre hablamos de tener hijos. Yo quería estar con ellos y verlos crecer y sabía que un trabajo de tiempo completo no me lo iba a permitir".

Su embarazo

Corría el año 2010 y Edith, ya con dos años y medio de casada y empleada como analista de negocios en una em-

"Muchos me preguntan que si mi vida se quedó en eso, en una casa. Yo sé que el tiempo que paso con mis hijas es algo que solo se tiene una vez en la vida".

presa de desarrollo de software, se dio cuenta de que su sueño comenzaba a ser realidad: estaba embarazada de una niña.

Entonces dio el primer paso: Negoció sus horarios para trabajar entre 7:00 a.m. y 2:30 p.m., y pasar el resto del tiempo desde su casa. "Trabajé así hasta que la niña cumplió 10 meses pero entonces llegaron nuevos proyectos y el tiempo no me daba. Entonces decidí renunciar para quedarme con mi bebé, Isabel Sofía".

Aunque Edith sabía que hacía lo correcto, parte de la presión social tenía

su efecto en ella. Muchas tardes, mientras la bebé dormía, sentía que no era una persona productiva y pensaba en lo que podían sentir sus padres, que se esforzaron por pagarle una carrera en una universidad privada e invirtieron mucho tiempo en su formación.

Pero no había mucho tiempo para los pensamientos. La renuncia coincidió además con el inicio de su segundo embarazo, que los médicos diagnosticaron como de alto riesgo. Entonces los cuidados tuvieron que extremarse y Edith pasó gran parte de ese tiempo guardando reposo: "En ese momento le dí gracias a Dios porque estaba en mi casa, no tenía que salir a trabajar y podía estar tranquila".

El nacimiento de Ana Lucía le confirmó a Edith que había tomado la decisión correcta: hoy se ocupa de educarlas, cuidarlas cuando están enfermas y hasta tiene tiempo para compartir con sus padres y suegros.

Su rutina

Entre semana, los días de Edith comienzan como los de cualquier otra ama de casa: despierta a la familia, prepara el desayuno y se encarga de transportar a las niñas a los colegios y al esposo al trabajo. Más tarde, cuando ya está la empleada de servicio doméstico, la madre se encarga de las tareas que le deja su trabajo como administradora del edificio. Más tarde hace ejercicio y recoge a toda la familia, que se reúne de nuevo en el almuerzo.

Las tardes se van entre actividades académicas -enseñarle a leer a las niñas, hacer recortes y dibujos-, visitas a las bibliotecas y a los juegos. "Cuando ellas estén más grandes tal vez retome un trabajo, pero solo si es de medio tiempo porque quiero seguir estando ahí para ellas", confiesa.

Las niñas son las más felices con mamá en casa. Hace unos días, al ver que muchas de sus compañeras

de colegio tenían madres que salían a trabajar, Isabel Sofía preguntó por qué algunas madres trabajaban. Edith trató de explicarle las necesidades económicas que tiene cada hogar. "Mami, yo no quiero que tú te vayas. Estamos bien así. Aunque no tengamos plata, no quiero que tú trabajes", le respondió la niña y entonces esta joven madre supo que su esfuerzo sí valió la pena.

¿Qué regalar?

Para una mamá el peor regalo siempre será un electrodoméstico o algo para el hogar, dice Edith. En cambio sugiere algunas cosas que serían un éxito asegurado:

- Ropa o bonos de almacenes de vestuario
- Perfumes
- Accesorios de moda
- Celulares o computadores
- Cenas

Renueva  Decora  y Conoce En nuestra   en  **GRANDES DESCUENTOS %**
Del viernes 13 al sábado 21 de febrero

Antiguo Club Unión, entrada por Junín / Cra. 49 N° 52-107 PBX. 2932825 / Parqueadero Cubierto de 6:00 a.m. a 9:00 p.m. Tel. 2319107 / www.elunioncentrocomercial.com

Mamá en las aulas

La tragedia no fue impedimento para que madre e hija compartieran el mismo salón y salieran adelante juntas.

Por Diana Milena Ramírez Hoyos

María Eliza Jaramillo podría pasar como cualquier otra estudiante de la Universidad de Antioquia: jeans, zapatos deportivos, chaqueta de cuero y mochila. Pero de su mano se sostiene otro pequeño brazo que termina en un uniforme de colegio y completa el cuadro: además de estudiante, es mamá de tiempo completo.

En el bloque 12, donde María asiste a clases de periodismo, Juliana -la hija- no es una extraña. Otros estudiantes han cuidado de ella en tiempo de exámenes, los profesores han contestado sus preguntas curiosas y hasta han visto interrumpido su discurso por los coros que la pequeña canta cuando se concentra y dibuja.

María sonríe y se sonroja cuando recuerda esos momentos. "Tenía que llevar a July al colegio, recogerla cuando saliera y como mis clases no habían terminado, no tenía más opción que traerla conmigo. Solo un profesor me pidió que no la llevara, pero entonces le reclamé, pues me estaba negando el derecho a la educación", recuerda María.

Aunque María también es hija de una madre joven, en sus planes nunca estuvo repetir la historia. Por eso, hace 10 años, destinaba parte de su salario como empleada de una fábrica de texti-

les para comprar píldoras de planificación. En ese entonces María no era estudiante ni soltera. Ejercía su tecnología textil, tenía un novio y cubría buena parte de los gastos de su casa.

Dulce noticia

Pero un día de junio recibió la noticia que partiría su vida en dos: se había convertido en parte de ese 5% de mujeres a las que el método de planificación les falló.

El 28 de enero de 2006 llegó Juliana y, con ella, empezaron lentamente los cambios. Para 2008 ya María tenía claro que su carrera no la hacía feliz y tampoco el padre de su hija. Optó entonces por presentarse a la universidad pública -pasó al segundo intento- y tomó un trabajo como bartender en la zona rosa de la ciudad. Su relación también terminó.

Todo parecía despegar nuevamente hasta un día soleado de diciembre de 2010, cuando la montaña que daba sombra al balcón de la casa de María, se vino abajo y sepultó a 80 de sus vecinos. Ellas, como otros 220 habitantes más de los barrios La Gabriela y Calle Vieja en Bello, tuvieron que dejar sus casas.

"Esa fue la época más difícil. Tuve que dejar a mi hija con la familia del papá porque todos estábamos en lugares distintos. La reubicación tardó varios



En los pasillos de la facultad de comunicaciones de la Universidad de Antioquia, María y su hija ya son reconocidas.

meses y la casa que nos asignaron era estrato 4. El dinero no alcanzaba para terminar de pagar el arriendo, los servicios, la comida y los pasajes", recuerda María, mientras Juliana dibuja.

La tragedia obligó a que madre e hija estuvieran separadas casi por dos años. María, sin una casa estable y ahora sin trabajo, sabía que Juliana estaría mejor con su abuela paterna, aunque ello significara que se verían poco.

"Le enseñé a manejar Gmail y Google Docs para poderle ayudar con las tareas. La veía cada vez que podía reunir el pasaje para ir y volver. Un día entendí que estaba sacrificando la educación de mi hija", cuenta María.

Nuevamente juntas

En cuanto se pudo, ambas regresaron a la casa de Calle Vieja, que ya había sido rehabilitada y a comienzos de este

año Juliana consiguió un cupo en un colegio del barrio. Los trabajos nocturnos fueron reemplazados por el primer proyecto de empresa: Jellysious, un negocio de shots de gelatina que se vende en el parque de El Poblado los fines de semana y que da los ingresos para la familia.

Hoy, de nuevo con Juliana en la Universidad, María hace cuentas de lo que falta para terminar su carrera: las prácticas profesionales y el trabajo de grado.

"No hay una oferta para nosotras. La sociedad asume que las mamás no estudian y por eso solo ofrecen becas para los hijos de madres solteras, pero no para ellas", dice esta madre y estudiante. Desde su experiencia, dice que hace falta educación complementaria y jardines para sus hijos.

¿Qué regalarle?

"A las mamás estudiantes nos gustan cosas que sean para nosotros y nuestros hijos", dice María y sugiere una lista de cosas que a alguien como ella le gustaría recibir:

Libros: literatura universal, cuentos. Los bonos de las librerías también funcionan.

- Música: Discos o suscripciones a Spotify.
- Comida: Una cena o almuerzo con madre e hijo, que incluya postre.
- Tecnología: Un computador o un celular.
- Ropa y accesorios.

TE ESPERAMOS PARA QUE APROVECHES NUESTROS SERVICIOS

ARTE, LITERATURA Y ARTÍCULOS RELIGIOSOS

SERVICIOS PASTORALES

INSUMOS MÉDICOS • FLORISTERÍA

VESTUARIO Y CALZADO PARA PROFESIONALES DE LA SALUD

AGENCIAS DE VIAJES Y TURISMO

CENTROS DE ESTÉTICA, MASAJES Y PELUQUERÍAS

CONSULTORIOS MÉDICOS, ODONTOLÓGICOS Y ÓPTICAS

ARTÍCULOS Y ENSERES PARA EL HOGAR

ALMACENES DE PRODUCTOS QUE ANUNCIAN EN TV

ALQUILER DE VESTIDOS PARA NOVIAS Y TODA OCASIÓN

VESTUARIO FEMENINO Y UNISEX

PRODUCTOS NATURALES Y ESOTÉRICOS

ENTIDADES BANCARIAS Y CASAS DE CAMBIO

OFICINAS DE REPRESENTACIÓN Y SERVICIOS BANCARIOS

SERVICIOS COMPLEMENTARIOS

ZONA DE COMIDAS, RESTAURANTES Y CAFETERÍAS

Web: www.centrocomercialvillanueva.com
 Dirección: Calle 57 N° 49 / 44 - Medellín - Colombia

CENTRO COMERCIAL
VILLANUEVA

Columna **Le Contamos**

Cámara se amplía en El Poblado

La Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia no se va del centro como algunos especularon. Por el contrario, seguirá en esta zona de la ciudad y ampliará su sede en El Poblado para mejorar la prestación de sus servicios debido a las crecientes necesidades de sus afiliados.

Junín se renueva

Que los habitantes de Medellín vuelvan a “Juniniar”, osea a pasear por la famosa calle Junín del centro, es el objetivo de la Alcaldía de Medellín que renovará urbanísticamente este corredor y el Parque Bolívar con el apoyo de la empresa privada y el Ayuntamiento de Barcelona. Los trabajos sobre culatas y fachadas se desarrollarán durante todo este año para que “Juniniar” vuelva a ponerse de moda.

Más contundencia

La Corporación Cívica del Centro, Corpocentro, celebró la captura de alias “Diadema” quien es señalado de ser el responsable de gran parte de las extorsiones en la comuna 10, donde se ubica el centro de la ciudad. Igualmente, la entidad hizo un llamado a las autoridades para que continúen combatiendo este flagelo que afecta al comercio formal e informal, y por consiguiente, la economía de la región.

Cine gratis

Dentro de la programación cultural de la Cámara de Comercio de Medellín para Antioquia sede centro, se presentarán dos películas gratis: “El Libertino” dirigida por Laurence y protagonizada por Johnny Depp, Samantha Morton y John Malkovich, a presentarse el 10 de abril y “Escape from Tomorrow”, dirigida por Randy Moore, que se proyectará el 13 de abril.

Organizaciones sociales se fortalecen

Por medio de la Red de Integración para el Desarrollo de la Comuna 10 (RID 10) instituciones de este sector se capacitan para mejorar su impacto en la comunidad.



El trabajo de las 43 organizaciones de base comunitaria y social de la RID 10 se articula con los temas planteados en el Plan de Desarrollo Local.

Por Andrea Velásquez Mesa

Un total de 43 organizaciones sociales y comunitarias se han unido para fortalecerse entre ellas mismas, por medio de la Red de Integración para el Desarrollo de la Comuna 10 (RID 10), enfocada en ayudar a que estas entidades puedan lograr resultados contundentes en el sector.

“Iniciamos en 2008 y nos hemos orientado en el fortalecimiento de las organizaciones sociales y comunitarias en tres frentes: en el área legal, administrativa y contable”, señala Nelson Barrientos Correa, presidente de la Red. Un grupo de profesionales realiza una asesoría personalizada para apoyar las instituciones. Desde la elaboración de actas, llevar un archivo adecuadamente, hasta realizar una planeación estra-

tégica, se les enseña para un adecuado manejo administrativo.

Entidades como Jardín de Amor, que tiene 30 niños y recibe recursos para cuidarlos, por medio de este proceso de formación ha podido adquirir nuevas capacidades para incrementar su cobertura en la niñez.

También realizan espacios colectivos como seminarios, foros y salidas pedagógicas para que estas entidades se conozcan, compartan experiencias y aprendan a trabajar en equipo por el fortalecimiento de la Red.

Empoderar las instituciones

La RID 10 dentro de sus propuestas de capacitación tiene una centrada en iniciativas comunitarias, la cual busca que cada organización conozca en pro-

“Las organizaciones de la Red tenemos la capacidad de trabajar colectivamente desde la diferencia”, Freddy Ocampo, vicepresidente de Acimcol y miembro de la RID 10.

fundidad temas de contratación como: reconocer un pliego de condiciones, responder a los requerimientos que se le hacen, saber ejecutar el contrato, presentar informes.

“La idea es que cualquiera de nuestros aliados pueda saber cómo abordar una contratación pública o privada con responsabilidad, seriedad, y tener unos conocimientos básicos que les exige este proceso”, detalla Barrientos.

Pero además, desde el 2013 por medio de un plan estratégico, ha desarrollado nuevas propuestas para tener mayor impacto social e incidir en nuevos escenarios comunitarios. “A partir de un proceso de aprendizaje se crean iniciativas en pro de hacer más sólido este tejido de trabajo comunitario”, afirma Freddy Ocampo, vicepresidente de la Asociación de Autores, Compositores, Intérpretes y Músicos Colombianos

(Acimcol) y miembro de la Junta Directiva de la RID 10.

La RID 10 es una apuesta para que el trabajo en red adquiera un importante papel dentro del desarrollo de los territorios y así abrir una nueva perspectiva que pueda articularse con los diferentes espacios de participación como lo es el trabajo desde el Plan de Desarrollo Local de la Comuna 10 La Candelaria.



P.B.X 444 0226

info@avancop.co
www.avancop.co

Avanza el **Plan Centro Parrilla**



Con tres meses en obra, el plan Centro Parrilla avanza en su ejecución y genera molestias en algunos comerciantes y transeúntes. Sin embargo, hasta los inconformes, aprueban las obras que buscan la modernización de las redes de acueducto y alcantarillado del centro.

Los transeúntes, comerciantes y residentes del sector ya padecen las molestias por el polvo generado por las obras y el cierre de vías.

Por Andrea Velásquez Mesa

Centro Parrilla es el proyecto que lidera el Grupo EPM y que busca la modernización de 40.7 kilómetros de redes de acueducto y 34.7 kilómetros de redes de alcantarillado en el centro de la ciudad luego de que éstas no se cambiaran desde hace medio siglo.

El tiempo para ejecutar el proyecto es de 29 meses y tras iniciar obras en febrero pasado, en las primeras 14 semanas hay un avance de 1.225 metros de acueducto y 795 metros de

alcantarillado nuevos. Son 300 metros los que se trabajarán con perforación horizontal dirigida a través de la tecnología sin zanja, señala Ramón Alzate, jefe de la Unidad de Proyectos Lineales 2 de EPM.

“Nuestro propósito es impactar lo menos posible las actividades diarias de comerciantes, residentes y transeúntes del centro, por eso nuestros trabajos se intensificarán en las próximas semanas con tecnologías sin zanja”, puntualizó el funcionario.

Entre esas tecnologías hoy se utiliza un escaneo de las redes subterráneas, para perforar en lugares precisos sin causar daños a otras redes y evitar abrir completamente la vía. Para el mes de junio se iniciarán obras con la denominada Cured in place pipe (CIPP) o tubería de curado in situ y para julio se utilizará la llamada Microtunería.

Las obras que ya impactan sectores como Palacé, Córdoba, los alrededores de la iglesia La Candelaria y el Hotel Nutibara, avanzan satisfactoriamente de acuerdo con los cronogramas pre-

vistas. Además se han mezclado con las obras del Tranvía de Ayacucho con el objetivo de intervenir en el menor tiempo lugares específicos con los dos proyectos que se adelantan en el centro.

Las dificultades

Silvia Bedoya vive en el barrio Manrique, trabaja en las Torres de Bombón, estudia en Envigado y de esta manera resume lo que hoy se vive en algunas cuerdas del centro: “Las incomodidades son por el polvo, el pantano cuando llueve y la congestión porque los accesos son muy estrechos”.

“Esto es muy incómodo. Las ventas han bajado cerca de un 40% porque con los cierres siempre se obstaculiza el paso de la gente al negocio”, señala Carlos Álvarez quien desde hace ocho años tiene un restaurante en Córdoba entre Ayacucho y Colombia.

A su lado, Liufai de Jesús Castaño, un transeúnte que a diario recorre algunas calles del centro, manifiesta que es difícil caminar: “muchas obras se están haciendo entonces las calles casi que desaparecen”.

Se estima que pese a la información que se entregó a comerciantes y residentes sobre las intervenciones, las disminuciones en ventas son entre un 20% y un 30% en los negocios aledaños a donde se adelantan las obras.

Los cierres

Y es que debido a las obras de Centro Parrilla, la Secretaría de Movilidad de la Alcaldía de Medellín realiza los siguientes cierres totales:

- Calle 45A entre carreras 55 y 57
- Carrera 50 entre calles 44 y 49 (mismo tramos del tranvía)
- Carrera 56A entre calles 54A y 52A
- Carrera 46 (vía de servicio) entre calles 50 y 52
- Calle 54 entre carreras 54 y 56

Por esta modernización de redes ya comenzó un nuevo cierre parcial en el

“Tenemos cuatro contratistas, cada uno con cerca de 60 personas aproximadamente trabajando en diferentes cuadras del centro y una interventoría contratada en este proyecto”, destaca Ramón Alzate, jefe de la Unidad de Proyectos Lineales 2 de EPM.

cruce de la carrera 49 (Junín) con la calle 44 (San Juan), entre las 10:00 p.m. y 5:00 a.m hasta el lunes 11 de mayo.

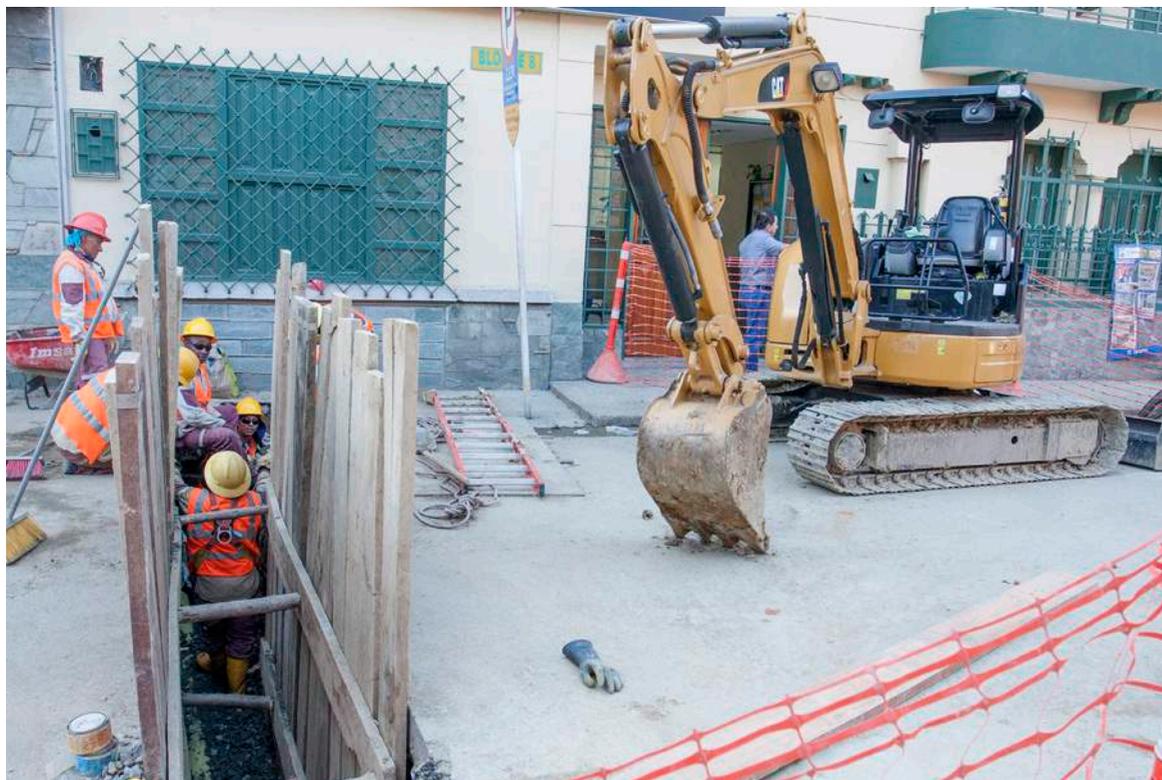
Luego de las intervenciones iniciales se continuará con las obras en la avenida Oriental, Caracas y El Palo. Los traba-

jos se adelantan de manera escalonada y en periodos cortos de tiempo por lo que semanalmente la Secretaría de Movilidad y EPM informan sobre los cierres parciales.

El sueño

Tras una inversión de \$207 mil millones, el compromiso de EPM es terminar la modernización de estas redes de acueducto y alcantarillado en el segundo semestre de 2017.

Y tras todas las dificultades que hoy padece, el sueño de personas como Carlos Álvarez es tener mejores servicios públicos en el centro de la ciudad: “El perjuicio es ocasionado por la misma obra, pero debido a los beneficios que va a traer uno tiene que aguantarse un poquito porque todo esto es progreso para Medellín”.



El inicio y la culminación de las obras dependen de las condiciones técnicas que se encuentren en el terreno y las condiciones sociales, ambientales y climáticas.

Con tecnología

La CIPP o tubería de curado in situ es una técnica de rehabilitación en la que se utiliza un robot que se introduce en la tubería y se encarga de identificar el punto exacto donde se encuentran las acometidas y así conectarlas a la red.

La microtunelería por su parte, que se espera sea utilizada en julio, es un sistema de instalación de tuberías a través de una máquina que excava, retira el suelo excavado y las empuja con un gato hidráulico, de tal manera que las tuberías forman una cadena continua en el suelo.



Conmutador: 5112855, Carrera 51 No. 50 - 21 piso 4

En Metro: Estación Parque Berrio

www.arrendamientosnutibara.com

anutibara@une.net.co

Casas

BELEN 144M2,3ALCOBAS,SALA,COCINA,INTEGRAL,GARAJE,2PATIO,Z.ROPAS,LAVADERO,INS.	1600000
SAN JAVIER 168M2,4ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,HALL,1BALCON,2PATIOS	1100000
VILLA HERMOSA 132M2,6ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1PATIO,LAVADERO,I	990000
CABAÑAS 3ALCOBAS,ALCOBA DE SERVICIO,SALA,COMEDOR,COCINA,S-INTEGRAL,GR,1BALCON	950000
SEVILLA 4ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,1BALCON,PISO CERAMICA	900000
CENTRO 130M2,4ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1BALCON,1PATIOS,Z.ROP	880000
CENTRO 90M2,4ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1BALCON,TERRAZA,1PTIO,Z.RO	800000
NIQUELA UNID.C.84M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,PARQ.DESCUBIERTOS#0,HALL	750000
CONQUISTADORES 96M2,3ALCOBAS,BIBLIOTECA,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1BAL,1P	750000
PRADO 4ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1BALCON,TERRAZA,1PTIO,Z.ROPLA	700000
PRADO 3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1BALCON,TERRAZA,1PATIO,Z.ROPLAVD	700000
BOYACA 123M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,SALON,BIBLIOTECA,COCINA,INTEGRAL,HALL,1PTIO,Z.	680000
SALVADOR 3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1BALCON,1PTIO,Z.ROPLAVD,I	650000
BOSTON 95M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,HALL,1PATIO,ZONA.ROPAS,LAV	630000
SABANETA 60M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1PATIO,ZONA.ROPLAVD,I	620000
ROBLEDO UNID.C.70M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,ZONA.ROPAS,LAVD,INS	600000
ARANJUEZ 5ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1BALCON,1PATIO	600000
PEDREGAL 72M2,3ALCOBAS,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1BALCON,TERRAZA,Z.ROPLAVD,I	600000
CABAÑAS 3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,BARRA.AMERICANA,COCINA,SEMI-INT,1PTIO,Z.ROPLAVD,	600000
CABAÑAS 2ALCOBAS,SALALA,COMEDOR,BARRA.AMERICANA,COCINA,SEMI-INT,GR,1BAL,LAVD,IN	600000
ROBLEDO 78M2,4ALCOBAS,SALA,COMEDOR,BARRA.AMERICANA,COCINA,SEMI-INT,2BAL,Z.ROPL	600000
PRADO 2ALCOBAS,SALON,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,ZONA.ROPAS,PISO CERAMICA	590000
BUENOS AIRES 128M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,1PATIO,ZONA.ROPAS,LAVADERO	570000
CAMPO AMOR 50M2,2ALCOBAS,SALA,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1PATIO,LAVADERO,INS.LAVADERO	550000
LA MILAGROSA 70M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,PARQUEADERO,DES#0,1PT	550000
CASTILLA 126M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,HALL,2PATIO,ZONA.ROPAS,LAVADERO	550000
MANRIQUE 120M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1BALCON,1PATIO,ZONA.ROPAS,	500000
CAMPO VALDES 83M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,1PATIO,LAVADERO,INS.LAVADERO	500000
CAMPO VALDES 75M2,2ALCOBAS,SALA,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1PATIO,ZONA.ROPAS,LAVD	470000
MANRIQUE 67M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,S-INTEGRAL,1BALCON,1PATIO,Z.ROPLAVD	470000
ROBLEDO 2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1PATIO,ZONA.ROPLAVD,INS.LAV	380000
ROBLEDO 57M2,2ALCOBAS,SALA,COCINA,SENCILLA,ZONA.ROPAS,LAVADERO,PISO CERAMICA	350000

Apartamentos

EDF. SANTILLANA POBLADO UNID.C.98M2,4ALCOBAS,VESTIER,SALA,COM,S.COM,B.AMER,S.BI	2000000
EDIF ROSITA CENTRO 120M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,C.SEN,Z.ROPLAVD,2BÑ,4CLOS,1LVNO,MA	1300000
URB MOSTAZA SABANETA UNID.C.70M2,3ALCOBAS,BIBLIOTECA,SALA,COM,B.AMER,C.INT,PARQ,CUB#	900000
CAMPO AMOR 76M2,3ALCOBAS,SALA,GARAJE,SALA,COM,C.INT,2PTIO,Z.ROPLAVD,INS.LAV,2BÑ,2C	850000
URB PALMERAS ENVIADO UNID.C.60M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INT,1BAL,Z.ROPLAVD,INS.	800000
BARRIO OBRERO URB BALCONES DEL MEDITERRA BELLO 70M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,C.INT,1B	750000
URB PUERTA MADERA BELLO UNID.C.2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INT,PARQ,CUB#2014,1BAL,Z.RO	730000
URB ISLAS DEL SOL BELEN UNID.C.2ALCOBAS,VESTIER,SALON,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,Z.ROPLAV	730000
ECHEVERRY CON MOON Y VELARDE BOSTON 75M2,3ALCOBAS,ALCOBA,SERVICIO,S.COM,C.SEN,1PTIO,	700000
EDIF ANDALUCIA BOSTON 55M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INTEGRAL,1BAL,Z.ROPLAVD,INS.LAV,1	680000
URB MIRADOR DE BOSTON 62M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SEMI-INT,1BAL,Z.ROPLAVD,IN	630000
IN BUENOS AIRES 53M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INT,HALL,1PTIO,LAVD,INS.LAV,1BÑ,2CLOS,1L	630000
URB LOYOLA BUENOS AIRES UNID.C.72M2,3ALCOBAS,BIBLIOTECA,SALA,COM,C.SEN,1BALCON	630000
EDIF FUENTES DE PERU CENTRO UNID.C.47M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INT,1BAL,Z.ROPLAV	620000
URB RAYO DE SOL GUAYABAL UNID.C.65M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,C.S-INT,Z.ROPLAVD,INS.	600000
EDIF JULIO CESAR SANTA FE 67M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,S-INT,Z.ROPLAVD,INS.LAV,	600000
URB SANTAMARIA DEL BUEN AIRE BUENOS AIRES UNID.C.50M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,C.INT,	600000
EDIF SAN MATEO BOSTON 68M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INT,1BAL,Z.ROPLAVD,INS.LAV,2BÑ	600000
URB PRADO DE VILLANUEVA CENTRO UNID.C.52M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,B.AMER,C.INT,Z.RO	590000
URB TORRES DE SAN SEBASTIAN CENTRO UNID.C.45M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,B.AMER,C.S-IN	550000
URB PENINSULA CONDOMINIO ROBLEDO UNID.C.42M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,B.AMER,C.INT,1B	500000
URB LA FLORIDA BELLO 72M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SALA,INT,1PTIO,LAVD,INS.LAV,1BÑ,2CL	500000
CENTRO 3ALCOBAS,SALON,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,Z.ROP,1BAÑO,1CLOSET,TELEFONO	500000
POR JESUS NAZARENO CENTRO 60M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,INT,1BAL,Z.ROPLAVD,INS.LAV	490000
URB. TERRITORIO ROBLEDO 45M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,BARRA.AMERICANA,C.INT,Z.ROPLAVD	400000
DETRAS DEL POLITECNICO CABAÑAS 28M2,1ALCOBAS,SALA,COCINA,SEMI-INTEGRAL,1BAL,1BÑ,1CAB,1CLO	380000
COLINAS DE ENCISO 62M2,3ALCOBAS,SALA,COMEDOR,COCINA,SENCILLA,1PTIO,LAVD,INS.LAV,1BAÑ	380000
URB EL LIMONAR ET 4 SAN ANTONIO DE PRADO 50M2,2ALCOBAS,SALA,COMEDOR,C.SEN,Z.ROPLA	350000
AUBES ROBLEDO 50M2,1ALCOBA,COCINA,SENCILLA,1PATIO,ZONA.ROPAS,LAVADERO,BAÑO	350000
CERCA ALA FERIA DE GANADO BELALCAZAR 30M2,COCINA,SEMI-INTEGRAL,TERR,Z.ROPLAVD,1BÑ,	300000
EDIF GIARUPA VILLA HERMOSA 25M2,1AMBIENTE,COCINA,INTEGRAL,Z.ROPLAVD,1BÑ,1CLOS,1LVNO,	290000

Locales y Oficinas

AUTOPISTA SUR GUAYABAL 300METROS2,1AMBIENTE,MEZANINE,OFICINAS,PUERTA INDUSTRIAL	6200000
EDIF PALOMAR CENTRO 236METROS2,MEZANINE,COCINA,SEMI INTEGRAL, BAÑO,LAVAMANOS	4500000
CALASANZ 170METROS2,1AMBIENTE,1BAÑO,1LAVAMANOS,MORTERO,BAÑO,LAVAMANOS	1950000
EDF. ARISTIZABAL CENTRO 104M2,1AMBIENTE,COCINETA,1BAÑO,1CABINADO,PISO CERAMICA	1300000
BARBACOAS CENTRO 120M2,3ALCOBAS,ALCOBA,SERVICIO,SALA,COMEDOR,C.SEN,1BALCON	1000000
EDIF PARQUEADEROS LA 33 CENTRO 45M2,2SALONES,COCINA,SEMI-INTEGRAL,BÑO,LAVAMANOS	950000
AMERICA 66METROS2,1AMBIENTE,COCINA,SENCILLA,1PATIO,BAÑO,LAVAMANOS,CERAMICA	900000
EDIF NUEVO MUNDO CENTRO 45METROS2,3SALONES,1BAÑO,PISO CERAMICA	900000
EDF.ARISTIZABAL CENTRO 59METROS2,1AMBIENTE,COCINETA,CERAMICA	850000
EDIF BANCO DE COLOMBIA CENTRO 30METROS2,1AMBIENTE,PORTERIA,ASCENSOR	650000
AV ECHEVERRY X CHILE CENTRO 60M2,3ALCOBAS,BIBLIOTECA,SALA,COMEDOR,	600000
ESTACION ACEVEDO ANDALUCIA 21METROS2,1AMBIENTE,1BALCON,PISO BALDOSA	550000
EDIF INVENSIBLE CENTRO 20METROS2,1AMBIENTE,PORTERIA,CERAMICA	450000
GIRARDOT CON BOLIVIA CENTRO 24METROS2,1AMBIENTE,COCINETA,CERAMICA	380000
BUENOS AIRES 22METROS2,1AMBIENTE,1BAÑO,1LAVAMANOS,PISO BALDOSA	300000

Un ángel que ronda las calles

José Betancur pasó 11 de sus 53 años entre calles y drogas. Un abismo del que salió por su familia, pero también por aquellos que necesitan ayuda.

Por **Andrea Velásquez Mesa**

Descalza, con su vestido raído y sucio, pero con el cabello húmedo en señal de que se ha dado un baño, Yeny se acerca con timidez donde José para contarle que su marido está “dando del cuerpo con sangre”. Él indaga sobre los síntomas, aunque no apresura un diagnóstico: “decile que venga para revisarlo”, le dice, y ella, presurosa, se va a buscarlo al ‘cambuche’ en el que duermen. Son habitantes de calle.

Es mediodía y cerca al CAI de la Plaza Minorista hay un viejo pero remodelado bus Fiat que ya no transporta pasajeros porque hoy, en diferentes puntos del centro, recibe pacientes. Se trata de la unidad móvil de la Fundación Semilla que Crece, que nació por iniciativa de José Betancur para brindar atención a los habitantes de calle.

Entre 2.000 y 2.200 habitantes de calle han sido atendidos en Semilla que Crece.

José fue el segundo de cinco hijos de una familia humilde del barrio Manrique. Su padre abandonó el hogar cuando él tenía cuatro años, por lo que su mamá asumió la responsabilidad. Pero mientras ella trabajaba por el sustento para sus hijos, estos crecieron solos, empezaron a frecuentar el centro y allí “cogimos manías”, recuerda Betancur.

Luego, ya adolescente, su papá lo llevó a Estados Unidos para alejarlo de los vicios. Allí estudió ingeniería mecánica, trabajó en la industria automotriz, se certificó y vivió en Japón, y cuando regreso al país norteamericano se vin-

culó a las carreras de autos, logrando algunos podios. Todo iba bien hasta que en 1982 sufrió un accidente que afectó su movilidad y le truncó sueños de vida. Luego vinieron las drogas, una condena de tres años por narcotráfico y la deportación.

Volvió a Colombia tras 10 años en Estados Unidos, pero no logró rehacer su vida, por lo que empezó su camino en las calles. “En el día era el ingeniero, el empleado, y en la noche, el drogadicto: era más de la calle que de la casa”, recuerda José.

Semilla que Crece

“Hace 15 años, después de pasar 11 yendo y viniendo por las calles, decidí salir”, cuenta José. Lo hizo por amor a sus hijas, pero también porque quería ayudar. Por eso creó la Fundación Semilla que Crece, que al principio brindó atención en carpas de salud integral.

Niquitao, Barrio Triste y la oreja de San Juan, fueron los primeros lugares a los que llegaron. Luego, añadió José, “conseguimos sede en Niquitao y abrimos un internado que funcionó como comunidad terapéutica, pero cerramos en 2006 porque es mejor resocializar en la calle”.

Hoy disponen de ambulancia, una unidad móvil que tiene por nombre ‘El Ángel y está certificada por la Seccional de Salud, y un equipo interdisciplinario que de lunes a domingo brinda atención a decenas de habitantes de calle. Muchos acuden solo a darse un baño. Otros por dolores, mareos o heridas. Cuando hay casos graves son remitidos.

“Aún no alcanzamos a subsidiar todo porque hay que comprar antibióticos, insumos y garantizar la bioseguridad. También necesitamos un conductor”,



Falta pie de foto

resalta José, quien en noviembre obtendrá su título de médico. Ese día, con seguridad, estará en compañía de su esposa Ángela y sus hijas Alejandra y Ana María, quienes le ayudan en Semilla que Crece. Su anhelo es crecer sin ánimo de lucro, “pero tampoco con ánimo de pérdida”. Quieren integrarse a las instituciones públicas porque el propósito es sumar y no restar.

“Quiero poder llegar a dignificar a un porcentaje alto de la población en situación de calle”: José Betancur.

Un joven llamado César, pero apodado ‘Caleño’, se acerca a José y le dice que es el marido de Yeny. De inmediato ingresa a la unidad móvil aunque minutos después el paramédico informa que como ha ingerido licor no puede hacer el diagnóstico. José le pide que no tome más en lo que resta del día para que vuelva al día siguiente. “¿Sí sos capaz?”, le pregunta José, ante lo que responde: “claro que sí. Querer es poder. La confianza en mí mismo es el secreto del éxito”. Y se aleja.

Como **peatón**, tú contribuyes a la **movilidad**

Cruza por la **cebra**

@Corpocentro_Med
Corpocentro Medellín

CORPOCENTRO
Corporación Cívica Centro de Medellín

www.corpocentromedellin.com